Data:	21 novembre 2025	Ora:	09.15
Oggetto:	**BRIEFING**	**Doc.**	**3.2**
Da:	Direttore di Gara		
A :	Tutti i Concorrenti e Conduttori / Tutti gli Ufficiali di Gara		

VERIFICHE TECNICHE
Potete scaricare i veicoli da gara nel punto delle verifiche tecniche, alle 14.00 partirà il convoglio per raggiungere la cerimonia di partenza prevista per le 14.30. Dopo aver transito sulla pedana, proseguirete in convoglio fino al bivio per l'ingresso assistenza, da qui seguite i cartelli. I mezzi assistenza possono raggiungere il parco assistenza dopo aver fatto le verifiche tecniche. Lungo il percorso che porta al parco assistenza si prega di rispettare il codice della strada. Saranno effettuati controlli da parte di ufficiali di gara.

ORDINE DI PARTENZA
Avete un orario di partenza per tutte prove speciali, compreso lo Shakedown. **Questo orario si riferisce all'ora di uscita del parco assistenza**. E' consigliato presentarsi 5 minuti prima del vostro orario in modo da permettere agli ufficiali di gara di incolonnarvi. Ogni ritardo viene penalizzato come da RPG. Avrete 15 minuti per raggiungere lo start e mettervi a disposizione del Capo Prova.

TRASFERIMENTO ALLA PARTENZA DELLE PROVE SPECIALI
La discesa è un trasferimento quindi è obbligatorio procedere con cautela, attenzione alla possibile fila all'avvicinarsi allo start.
E' assolutamente vietato sorpassare, a meno che un equipaggio abbia un problema alla vettura.
E' obbligatorio l'utilizzo delle cinture anche durante il trasferimento.

ASSISTENZA
E' concessa solo all'interno del parco assistenza. Nessuna persona e nessun veicolo possono spostarsi sul percorso e sul trasferimento. Chiunque sia trovato sul trasferimento verrà immediatamente squalificato. Nel parco assistenza bisogna seguire il senso unico evidenziato nella mappa disponibile su Sportity.

RECUPERO SUL PERCORSO
Nel caso di problema lungo il percorso cercate, quando possibile, di fermare il veicolo a lato in una delle postazioni presidiate da un commissario. A fine prova faremo il possibile per recuperare tutti i veicoli che possono ripartire per la PS successiva. E' molto importante avvisare la direzione gara, tramite il commissario, del tipo di problema che ha il veicolo e di che tipo di recupero necessitate.
Per facilitare le operazioni di recupero si raccomanda la presenza del gancio di traino robusto e visibile.

MANSCIONE (PS 6)
I veicoli ammessi al Manscione potranno uscire dal Parco Chiuso seguendo le istruzioni degli ufficiali di gara. Potrete andare in assistenza per effettuare i lavori concessi per 15 minuti. Allo scadere dei 15 minuti dovrete presentarvi all'uscita dal parco assistenza secondo l'ordine indicato dagli ufficiali di gara.

Allo STOP di ogni PS è OBBLIGATORIO fermarsi alla postazione 30, dove è presenta una chicane ed un presidio con 2 commissari di percorso.

Il Direttore di Gara
Mauro Furlanetto

Day:	21 november 2025	Time:	09.15
Subject:	**BRIEFING**	**Doc.**	**3.2**
From:	The Clerk of the Course		
To :	All Competitors and Drivers / All Race Officials		

TECHNICAL SCRUTINEERING You can unload the competition vehicles at the technical scrutineering area. The convoy will depart at 14.00 to reach the start ceremony, scheduled for 14.30. After passing the podium, you will continue in the convoy until you reach the junction for the assistance entry, from here follow the signs. Assistance vehicles can reach the service park after completing the technical scrutineering. Along the route leading to the service park, please respect the traffic regulations. Officials will carry out checks.

STARTING ORDER You have a designated start time for all special stages, including the Shakedown. This time refers to the moment you leave the service park. It is recommended to arrive 5 minutes before your scheduled time to allow the officials to line you up. Any delays will incur penalties as per the RPG. You will have 15 minutes to reach the start and be ready for the stage marshal.

TRANSFER TO THE SPECIAL STAGE START The descent is a transfer stage, so it is mandatory to proceed with caution, and be aware of any potential traffic congestion as you approach the start. Overtaking is strictly prohibited, unless a crew has a problem with the car. The use of seat belts is mandatory, even during the transfer.

ASSISTANCE Assistance is only allowed within the service park. No person or vehicle is allowed to move along the rally route or the transfer. Anyone found on the transfer route will be immediately disqualified. Inside the service park, please follow the one-way system indicated on the map available on Sportity.

RECOVERY ON THE ROUTE In case of an issue along the route, try, when possible, to stop the vehicle at the side in one of the areas monitored by a marshal. At the end of the stage, we will do our best to recover all vehicles that can restart for the next special stage. It is very important to inform the race control, via the marshal, of the type of problem with the vehicle and the kind of recovery assistance you require.To facilitate recovery operations, the presence of a robust and visible towbar is recommended

SUPER FINAL - MANSCIONE (PS 6) Vehicles allowed into the Manscione will be able to exit the Closed Park following the instructions of the race officials. You may go to service to perform the authorized work for 15 minutes. After the 15 minutes are up, you must return to the exit of the service park following the order indicated by the race officials.

At the STOP point of each special stage, it is MANDATORY to stop at station 30, where there is a chicane and a checkpoint with two race marshals.

Il Direttore di Gara
Mauro Furlanetto

Esposto 21/11/2025 – ore 09.15
Posted at 21/11/2025 – time 09.15